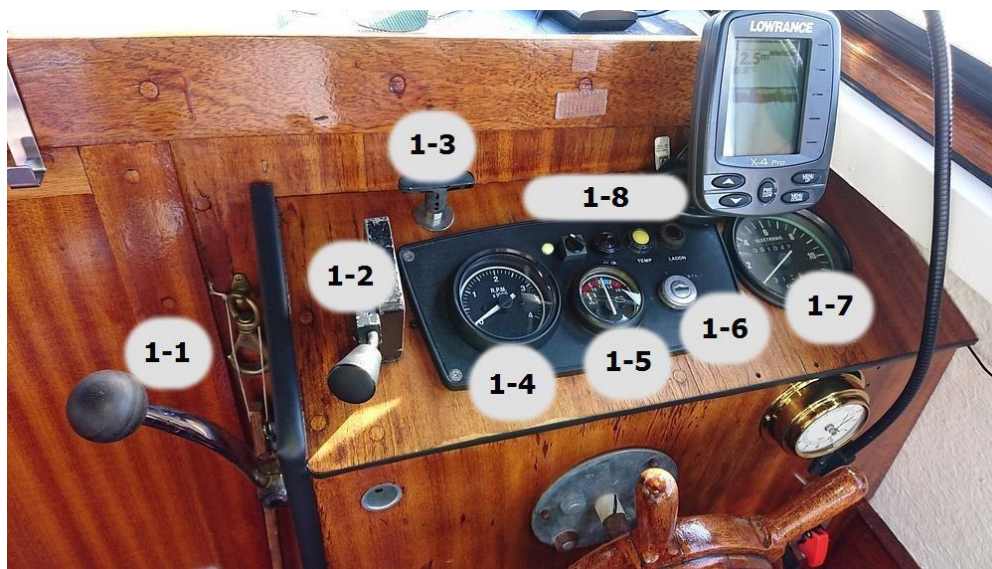


Astrid

Dokumentation

Innehåll	Avsnitt
<u>Körpulpet</u>	<u>1</u>
<u>El i batterirum</u>	<u>2</u>
<u>El under körpulpet</u>	<u>3</u>
<u>Dieselpump och tank</u>	<u>4</u>
<u>Motor</u>	<u>5</u>
<u>Vattenpump</u>	<u>6</u>
<u>Backslag</u>	<u>7</u>
<u>Propelleraxel</u>	<u>8</u>
<u>Givare knopmätare</u>	<u>9</u>
<u>Roder</u>	<u>10</u>
<u>Märkning motor</u>	<u>11</u>
<u>Inför vinteruppehåll</u>	<u>12</u>
<u>Material inför service</u>	<u>13</u>
<u>Historia reparationer</u>	<u>14</u>
<u>Dieselskvalitet</u>	<u>15</u>
<u>Övrig information</u>	<u>16</u>
<u>Elschema</u>	<u>17</u>

1 Körpulpet



1-1 Växelspak fram-back

1-2 Gasreglage

1-3 Frilägga cylinderkompression.

1-4 Varvräknare

1-5 Voltmeter

1-6 Startnyckel

1-7 Knopmätare

1-8 Batteriväljare för voltmeter och Indikeringslampor motor

Från vänster: Dieselpump går (grön), Omkopplare batteri för voltmeter, Oljetryck (röd), Motortemperatur (gul), Laddning (röd)



1-9 Strömbrytare lanternor

1-10 Eluttag 12 volt 20A

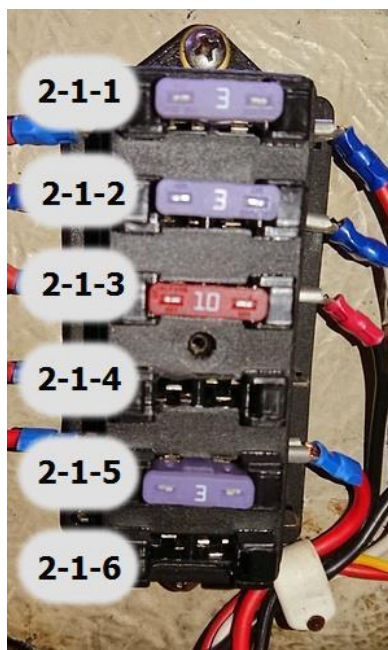
1-11 Huvudströmbrytare startbatteri

1-12 Huvudströmbrytare belysningsbatteri

2 Batteribox under durken

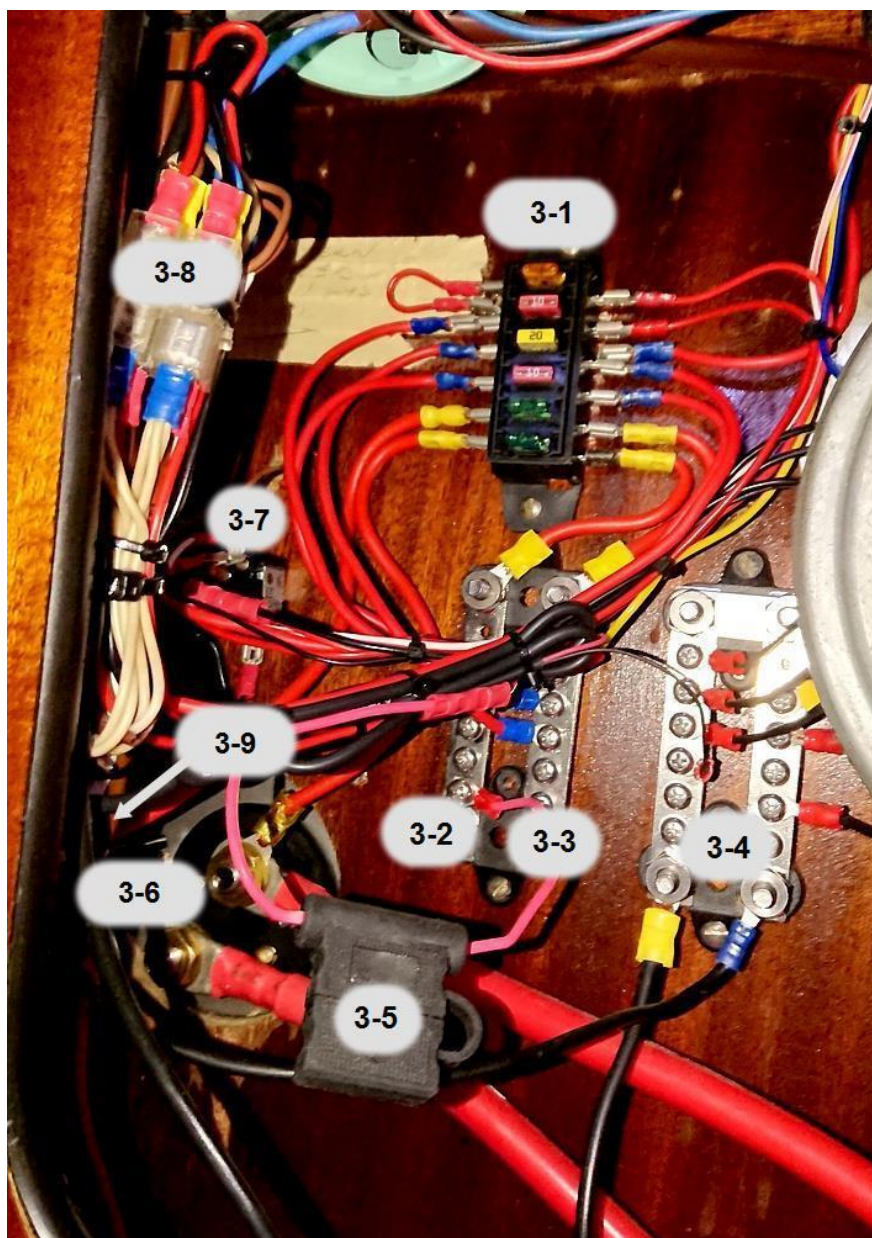


- 2-1 Säkringar (se 2-1-1 - 2-1-6)
- 2-2 Manuell start av länsypump
- 2-3 Skiljerelä startbatteri/belysningsbatteri
- 2-4 Relä för dieselmattningspump motor
- 2-5 Kopplingsplint +12 volt belysningsbatteri (alltid spänning direkt från batteri)
- 2-6 Kopplingsplint - (jord)
- 2-7 Belysningsbatteri
- 2-8 Startbatteri



- 2-1-1 Säkring länsypump 3A
- 2-1-2 Säkring vattenpump disk 3A
- 2-1-3 Säkring eluttag hytt 10A
- 2-1-4 Ledig (12V från belysningsbatteri)
- 2-1-5 Säkring Dieselmattningspump 3A (12V direkt från startbatteri)
- 2-1-6 Ej kopplad

3 Elkopplingar körpulp (nå inifrån toalett)



3-1 Säkringar (se 3-1-1 - 3-1-6)

3-2 Kopplingsplint +12 volt startbatteri (12V när huvudbrytare 3-6 (1-3) är till)

3-3 Kopplingsplint +12 volt belysningsbatteri (12V när huvudbrytare 3-9 (1-4) är till)

3-4 Kopplingsplint – (jord)

3-5 Säkring ekolod 3A

3-6 Huvudbrytare startbatteri

3-7 Strömbrytare lanternor

3-8 Matarkablar till lanternor

3-9 Huvudbrytare belysning och eluttag



3-1-1 Belysning läslampa körpulp 3A

3-1-2 Belysning läslampor kojplatser 5A

3-1-3 2st eluttag körpulp 20A

3-1-4 Lanternor 10A

3-1-5 Säkring belysningsbatteri 30A

3-1-6 Säkring starbatteri övriga förbrukare 15A (ej motor)

4 Dieseltank, pump och filter



4-1 Dieselpump (självreglerande tryck). Ersätter mekaniska pumpen på motorn.

4-2 Dieselfilter. Ersätter dieselfilter på motor där filterkoppen är tom.

*Filterbyte efter 100 timmar, standardfilter **Delphi 296***

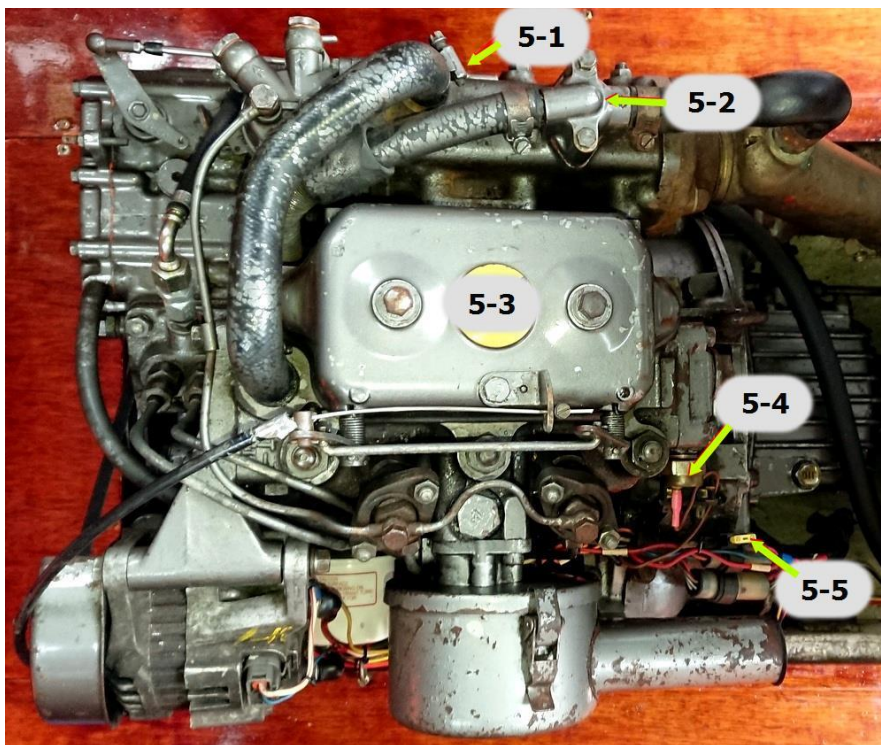
4-3 Vattenavskiljare.

Tömmes vid behov med skruvnippeln i botten på behållaren

4-4 Avstängningskran bränsletank undersida.

4-5 Renskran.

5 Motor



5-1 Oljesticka

Oljebyte efter 100 timmar eller inför vintern. Oljan sugs upp via hålet för oljestickan,

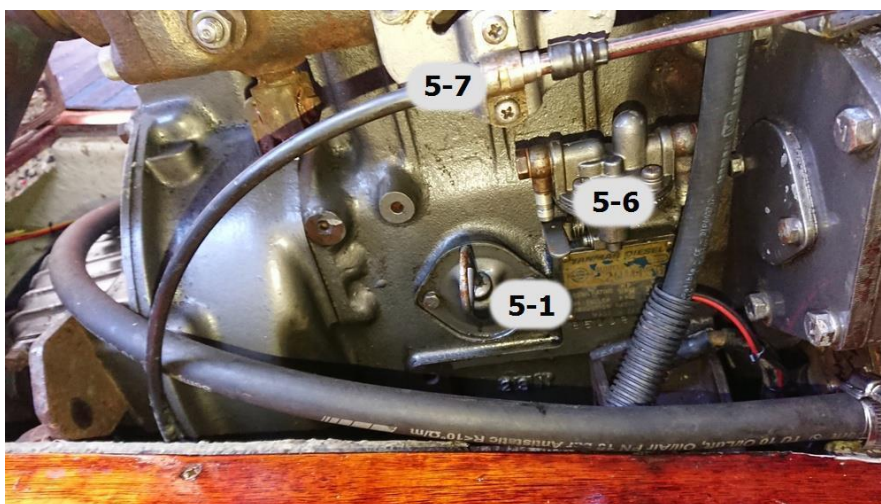
5-2 Termostat

5-3 Lock för oljepåfyllning.

*Totalt 2,5 liter **SAE15/40 mineralolja***

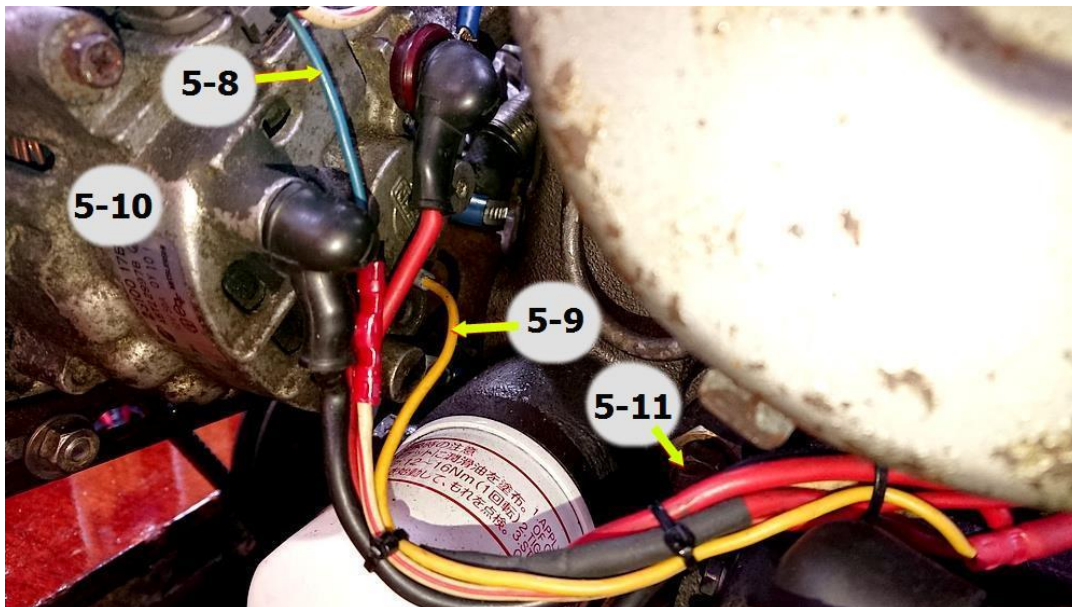
5-4 Motortemperaturkontakt

5-5 Huvudsäkring motor 15A

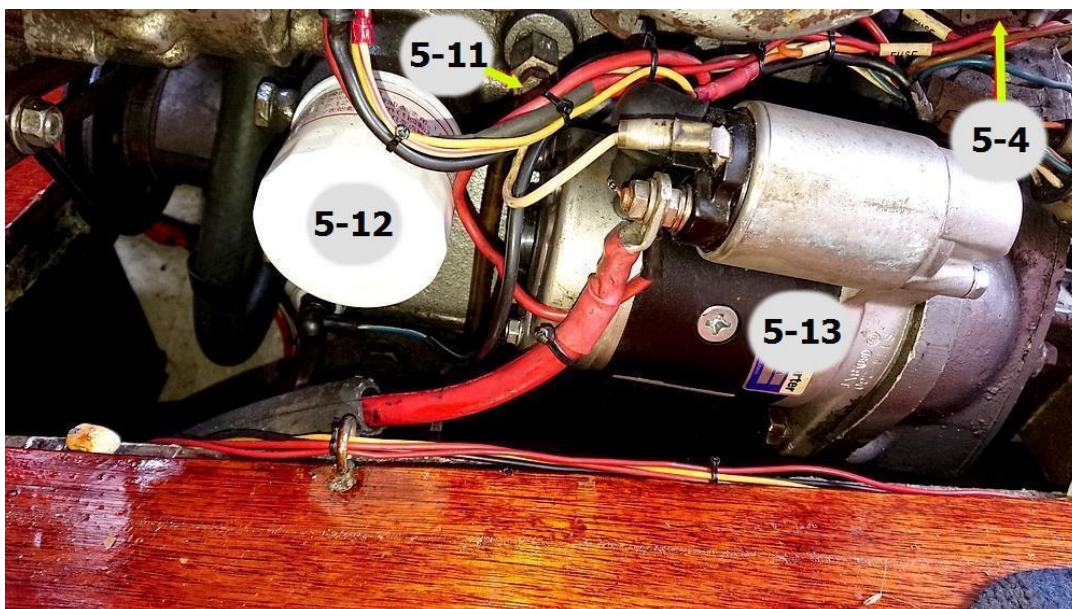


5-6 Mekanisk dieselpump (används ej)

5-7 Gasvajer

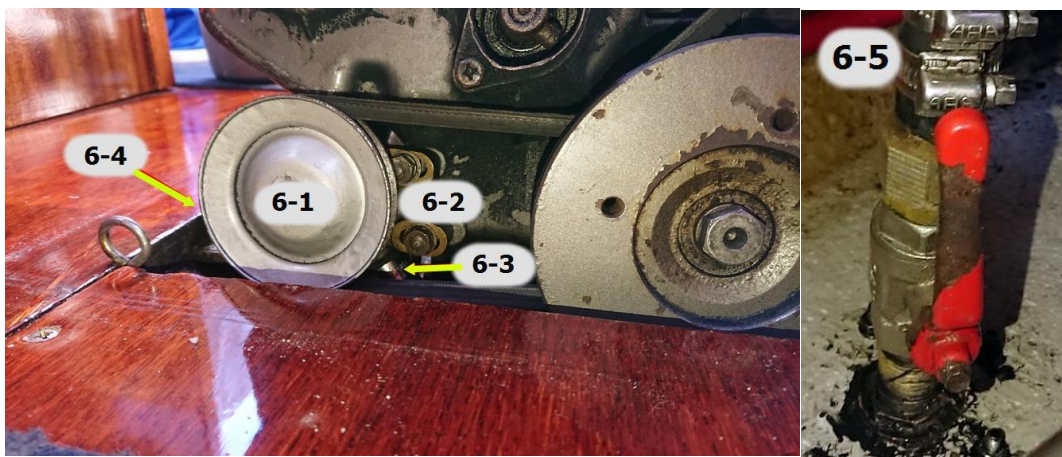


- 5-8 Kabel till laddningslampa
- 5-9 Kabel till varvräknare (växelström)
- 5-10 Generator
- 5-11 Oljetryckskontakt



- 5-12 Oljefilter.
- Byte vid varje oljebyte 100 timmar eller inför vintern.*
- 5-13 Startmotor

6 Vattenpumpen



6-1 Vattenpump (sjövattnenkylning, ej slutet system)

Impeller (Yanmar original) bytes efter 1000 drifttimmar

6-2 Låsmuttrar för fastsättning och remspänning

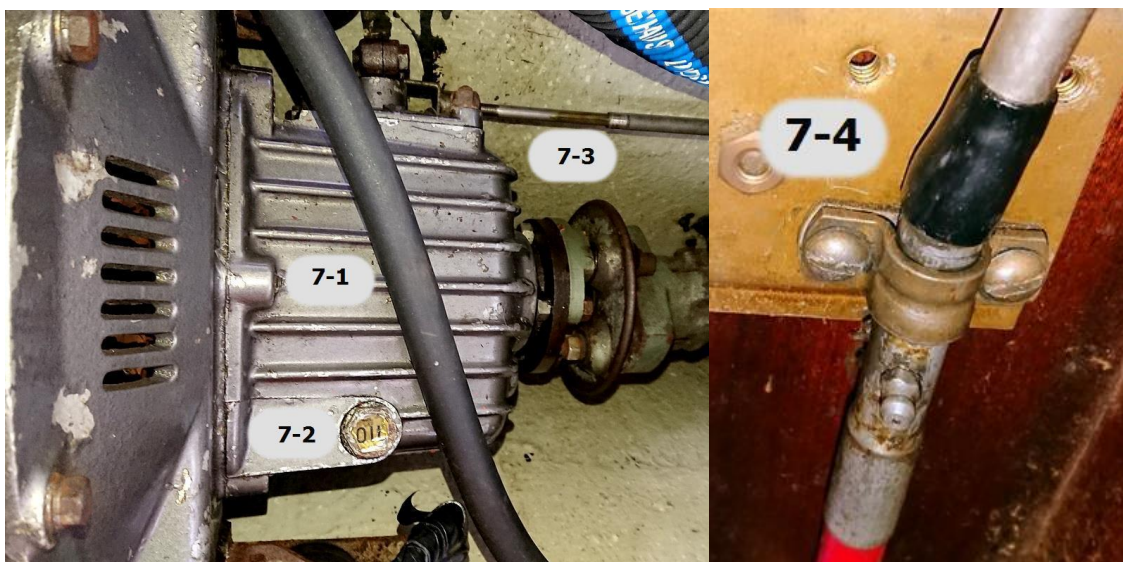
6-3 Utgående kylslang till motor

6-4 Inkommande kylslang med sjövatten

6-5 Avstängningskran för inkommande kylvatten sitter under propelleraxeln.

OBS. Kör aldrig motorn utan vattenkylning när vattenpumpen är monterad vilket kan leda till att impellern skadas.

7 Backslag



7-1 Backslag (växel fram/back)

7-2 Oljeplugg med mätsticka. Oljenivå mäts med stickan urgängad.

*Oljebyte efter 300 timmar. 0,7 liter **SAE30 (gräsklipparolja)***

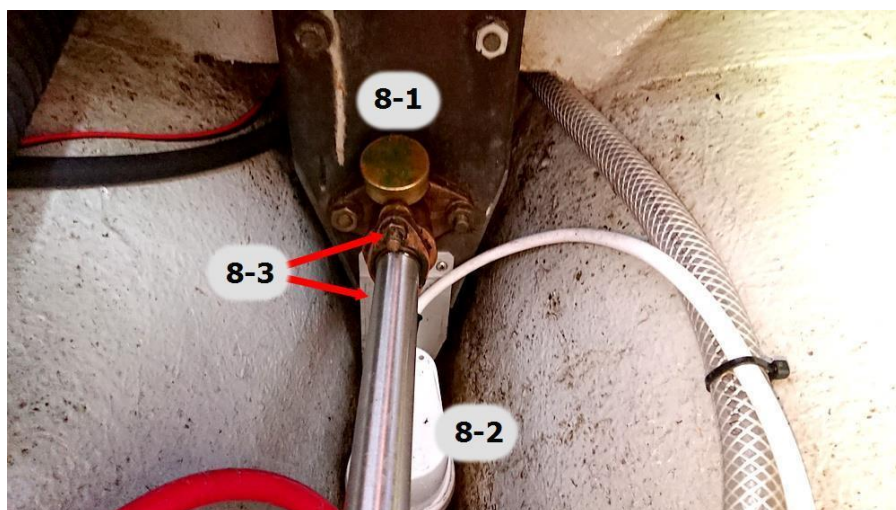
7-3 Växelvajer (fram/back)

7-4 Under körpulpeten sitter andra änden av växelvajern (på växelspakhuset).

Obs: Vajerhylsan är fastsatt med två skruvar på växelhuset vilka ska kontrolleras och eventuellt dras före varje sjösättning. Klämman har en fals som ska passa in i motsvarande skåra på vajerhylsan.

Fettnippel för smörjning av vajer.

8 Propelleraxel och länsypump



8-1 Lager för propelleraxel (fettfylld axel)

*Skruva av locket och fyll på med **propelleraxelfett**, skruva på locket tills det tar emot. Skruva åt locket då och då under säsongen för att pressa in mer fett.*

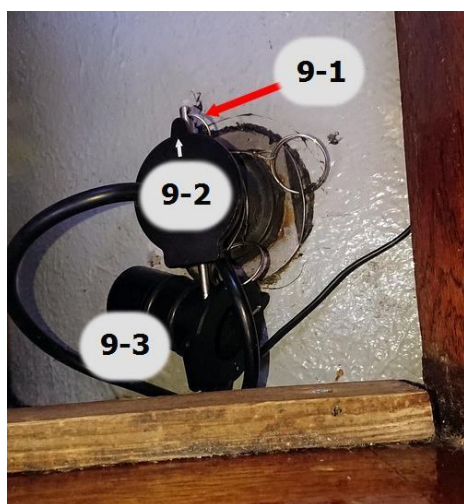
Fyll på vid behov.

8-2 Elektrisk länsypump med nivåvakt. Kan även manövreras manuellt, (se 2-2).

8-3 Muttrar till axeltätning.

Ska dras lätt så att det kommer ut någon droppe vatten och lite fett från axeln vid drift. Är de för hårt dragna finns risk att textiltäckningen går för varm och bränns vilket leder till större läckage.

9 Givare till knopmätare



9-1 Låssprint för givaren.

9-2 Givarhuvud.

9-3 Blindplugg. Används då givare inte är monterad.

Under durken direkt innanför dörren sitter givaren till knopmätaren.

Rengörs och smörjs med MD40 efter varje säsong.

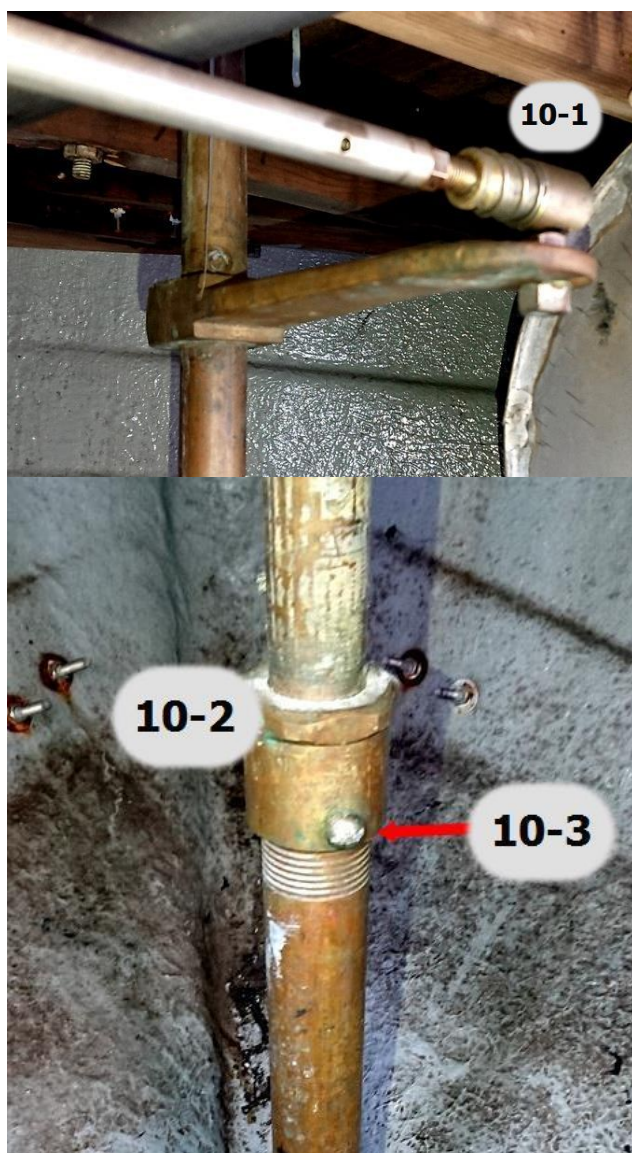
Dra ut låssprinten. Dra upp givaren. Gör rent vinghjulet och se till att det snurrar lätt.

Spraya lite MD40 på skovelhjulet. Rengör hållaren i skrovet invändigt.

Smörj o-ringens med silikonfett och montera tillbaka givaren, pilen riktad mot fören.

Sätt tillbaka låssprinten.

10 Roder



I bakre utrymmet vid bränsletank och bränslefilter sitter roderaxeln med fästet för styrvajern.

10-1 Vajerfäste med kulkoppling. Kontrolleras och smörjs varje år.

10-2 Tätningsmutter roderaxel. Roderaxeltätningätning med textilpackning.

Den ska vara dragen lätt så att det precis slutar läcka vatten när båten kör.

10-3 Låsskruv för tätningsmutter.

11 Märkning motor



Hästkrafter 14

Max rpm 3000

Utgående axel max rpm 1060

Utväxling 2,83

Motornummer 85009

12 Inför vinteruppehållet

Inför varje vinter lossas vattenpumpen och slanganslutningarna.

Den grova slangen som går till motorn släpps ner så att motorn töms på vatten direkt i durken eller i en behållare. Det kommer knappt en liter.

Ta loss vattenpumpen och håll några droppar diskmedel i och vrid medurs för att fördela diskmedlet i pumpen vilket hindrar impellern att torka fast.

Ta bort drivremmen för generator och vattenpump.

Starta motorn utan vattenpump och varva upp ett kort ögonblick för att blåsa ut allt kylvatten.

Stäng av och ta ur batterierna, ladda upp och förvara dem frostfritt.

Ladda batterierna ett par gånger under vintern.

Byt motorolja och filter.

Stäng ventilen på tankens undersida och töm eventuellt bränslefilterets vattenavskiljare på vatten och byt bränslefilter vid behov.

Kontrollera/rengör gallret för vattenintaget på skrovets undersida för vattenkylning av motorn.

Rengör och smörj givare för knopmätaren.

13 Sammanställning material inför service

Motor

Olja 2,5 liter **SAE15/40** mineralolja (5-1)

Oljefilter **Yanmar original** (5-12)

Dieselfilter **Delphi 296** (4-2)

Backslag

Olja 0,7 liter **SAE30 (gräsklipparolja)** (7-2)

Propelleraxel

Propelleraxelfett (8-1)

14 Historik

2013 Ny startmotor. Slipat och målat skrovet. Slipat och lackat allt trä. Reparation och tätning propelleraxel.

2014 Nya batterier. Nytt kapell, ny varvräknare och voltmeter. Montering skiljerelä mellan startbatteri och belysningsbatteri. Byte impeller i vattenpump. Omklädning stolar. Monterat elektrisk vattenpump diskho.

2015 Byte topplockspackning samt rensning av kylkanaler, rengöring oljetråg och bottensil i oljetråget.

2015 Ombyggnad elsystem samt montering av elektrisk länsypump.

2018 Lyft och tätning av plastkåpa över kabin. Justering dieselpump (högtryck). Ny elektrisk matarpump för diesel och nytt dieselfilter med vattenavskiljare som ersätter mekanisk pump och filter monterat på motorn.

2022 Tvätt och impregnering kapell. Nya sömmar i kapellet. Nya fönster i kapellet.

2022 Båten är godkänd vid XRF mätning.

2022 Slipning och lackering av skarndäck. 6 lager fernissa National Compass.

15 Dieselkvalitet

Använd endast ren diesel utan tillsatser av RME (blankdiesel). Miljödiesel har sämre smörjförmåga vilket leder till att högtryckspumpens mekaniska delar börjar kärva och ger motorn en mycket ojämn och ryckig gång.

16 Övrig information

Givaren för ekolodet sitter inne under golvet i toaletten.

17 Elschema

